



62. MIĘDZYNARODOWY WYŚCIG KOLARSKI „ORLIKÓW” PRZYJAŹNI POLSKO–UKRAIŃSKIEJ im. płk Skopenko

MISTRZOSTWA ZRZESZENIA LZS „ORLIKÓW”

REGULAMIN

ART. 1. Cel

62. Międzynarodowy Wyścig Kolarski Przyjaźni Polsko – Ukrainiejskiej służy:
- promocji kolarstwa w Polsce i Zrzeszenia Ludowe Zespoły Sportowe
 - wraz z imprezami towarzyszącymi promuje Polskę i Lubelszczyznę.
 - **Pierwszy i trzeci etap wyścigu traktowane są jako Mistrzostwa Krajowego Zrzeszenia Ludowe Zespoły Sportowe w kolarstwie szosowym dla kat. „Orlik”**

ART. 2 Organizatorzy

Krajowe Zrzeszenie Ludowe Zespoły Sportowe

Wojewódzkie Zrzeszenie Ludowe Zespoły Sportowe w Lublinie

Partnerzy

Ministerstwo Sportu i Turystyki

Polski Związek Kolarski

Ukraińska Federacja Kolarska

Komenda Wojewódzka Policji w Lublinie

Komendy Miejskie/Powiatowe Policji Województwa Lubelskiego

Lubelski Okręgowy Związek Kolarski

Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego w Lublinie

Spółeczne Towarzystwo Polska – Ukraina

Miasto Zamość

OSiR Zamość

Urząd Gminy Zamość

Powiaty, Miasta i Gminy goszczące 62. Międzynarodowy Wyścig Kolarski Przyjaźni Polsko – Ukrainiejskiej

Sponsorzy

ART. 3. Rodzaj wyścigu

W wyścigu biorą udział zawodnicy kat. poniżej 23 lat/Orlik – urodzeni 1996 -1999.

Do udziału w wyścigu dopuszczeni zostaną zawodnicy ur. w roku 2000 – ostatni rok juniora – zgoda PZKol. i Ukrainiejskiej Federacji Kolarskiej.

ART. 4. Uczestnictwo

62. Wyścig Przyjaźni Polsko–Ukrainiejskiej im. płk. Skopenko jest otwarty dla ekip narodowych, regionalnych, klubowych.

Liczba zawodników: każdy klub może zgłosić dowolną ilość zawodników i osób towarzyszących. Do klasyfikacji drużynowej wliczane będą czasy na mecie 3 najlepszych zawodników z ekipy.

Zawodnicy drużyn, które będą miały mniej niż 3 zawodników będą klasyfikowani tylko w klasyfikacji indywidualnej.

ART. 5. Termin i miejsce

– Wyścig jest organizowany w okresie 30.05 – 2.06.2018 roku i składa się z 5 etapów – baza wyścigu Zamość.

– Wyścig odbędzie się w dniach:

29.05.2018 /wtorek/ – **Przyjazd ekip**

przyjazd do godz. 18.00 – Zamość – Hotel Renesans, ul. Grecka 6,

godz. 19.00 – 20.00 kolacja w miejscu zakwaterowania,

godz. 20.30 – weryfikacja, przyjmowanie wpisowego – Zamość Hotel Renesans, ul. Grecka 6.

30.05.2018 /środa/ – I etap (165,5 km)

31.05.2018 /czwartek/ – II etap (128,7 km)

1.06.2018 /piątek/ – III – 19 km jazda indywidualna na czas

1.06.2018 /piątek/ – IV etap (105,4 km)

2.06.2018 /sobota/ – V etap (136,1 km).

ART. 6 . Biuro wyścigu

Biuro wyścigu czynne będzie w dniach:

– 29.05.2018 w Hotelu Renesans, Zamość ul. Grecka 6 w godz. 15.00–21.00

– 30.05.2018 w godz. 9.00–11.00 w miejscu j.w.

Wydawanie numerów startowych odbędzie się w Biurze Wyścigu 30.05.2018 w godzinach 9.00 – 11.00

Odprawa techniczna w obecności Komisji Sędziowskiej odbędzie się 30.05.2018 o godz. 11.00 w sali konferencyjnej hotelu Renesans – Zamość.

UWAGA! W czasie trwania wyścigu w Polsce – Biuro Wyścigu zostanie usytuowane w Hotelu Renesans, ul. Grecka 6 i czynne będzie przez 3 godziny po zakończeniu każdego etapu.

ART. 7. Zgłoszenia

Zgłoszenia drużyny należy dokonać do dnia 15.05.2018 na adres:

Wojewódzkie Zrzeszenie LZS, 20–609 Lublin, ul Filaretów 44, poczta elektroniczna lzswaclaw@op.pl

Zgłoszenie musi być podpisane przez Prezesa Klubu oraz Głównego Księgowego.

Zgłoszone drużyny opłacają start swoich zawodników (wysokość opłat w pkt. zasady finansowania).

ART. 8. Zasady finansowania (zakwaterowanie i wyżywienie)

* Koszty organizacyjne pokrywają organizatorzy.

* **Ekipy uczestniczące w wyścigu dokonują wpłaty na rzecz organizatora:**

– **startowe – zgodnie z przepisami PZKol 12 zł (za 1 dzień startowy),**

– **wpisowe uczestników – 4 dni x100 zł = 400 zł od osoby za cały wyścig (noclegi – hotel, plus wyżywienie) – opłata na miejscu – podczas zbiórki zawodników 29.05.2018**

ART. 9. Zasady organizacji i uczestnictwa w wyścigu

Wyścig organizowany jest zgodnie z przepisami Międzynarodowej Unii Kolarskiej oraz postanowieniami niniejszego regulaminu. Prawo startu mają zawodnicy posiadający aktualne licencje na rok 2018 wydane przez federacje narodowe. Zawodnicy startują obowiązkowo w kaskach twardych.

Komisja sędziowska w uzgodnieniu z Dyrektorem Wyścigu i Komitetem Organizacyjnym Wyścigu rozstrzyga wszystkie kwestie sporne nie uwzględnione w regulaminie Wyścigu.

ART. 10. Opieka medyczna

Organizator zabezpiecza dwie karetki pogotowia wraz z obsługą. Pomoc medyczna będzie zapewniona również po zakończeniu etapu wg potrzeb w miejscu zakwaterowania.

ART. 11. Bezpieczeństwo ruchu na wyścigu

Kierowcy pojazdów uczestniczących w wyścigu oraz zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania zasad ruchu drogowego wynikającego z kodeksu drogowego oraz obowiązujących zasad poruszania się w kolumnie wyścigu.

Bezpieczeństwo kolumny wyścigu zapewnione będzie siłami policji, do obowiązków której należy:

- zatrzymywanie pojazdów jadących z przeciwną, poruszających się w tym samym kierunku lub w innych kierunkach (na czas przejazdu kolumny wyścigu),
- ostrzeżenie w przypadku powstania przeszkody lub innego niebezpieczeństwa,
- kolarze uczestniczący w wyścigu poruszają się w jednej zwartej kolumnie całą szerokością jezdni za pojazdami pilotującymi wyścig,
- Kolarze, którzy odpadają od głównego pelotonu /zwartej kolumny/ jadą prawą stroną zgodnie z zasadami ruchu drogowego, przestrzegając ich przepisów.

Te ostrzeżenia odnoszą się do zawodników oraz do kierowców pojazdów uczestniczących w wyścigu. W każdym przypadku kierowcy obowiązani są przestrzegać pierwszeństwa przejazdu samochodów pomocy technicznej w przypadku jej wezwania. Zwraca się również uwagę motocyklistom na zachowanie szczególnej ostrożności podczas znajdowania się blisko zawodników w celu kontroli prawidłowości przebiegu wyścigu.

ART. 12. Neutralna pomoc techniczna

Organizator nie zapewnia pojazdów neutralnych

ART. 13. Radio wyścigu

Radio Wyścigu będzie zabezpieczało wszystkie pojazdy uczestniczące w wyścigu. Częstotliwości podamy na odprawie technicznej.

ART. 14. Program i trasa wyścigu

Przyjazd ekip 29.05.2018 /wtorek/ – biuro wyścigu ul. Grecka 6 – szczegółowy program i trasę wyścigu przedstawimy na odprawie technicznej.

ART. 15. Klasyfikacje

Wyścig prowadzony jest w następujących klasyfikacjach:

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| – indywidualna generalna | żółta koszulka |
| – najaktywniejszy kolarz | czerwona koszulka |
| – górskiej | zielona koszulka |
| – punktowej | biała koszulka |
| – drużynowej | niebieska koszulka. |

a) KLASYFIKACJA INDYWIDUALNA GENERALNA

KOSZULKA ŻÓŁTA

Klasyfikacja indywidualna będzie prowadzona zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.015.

b) KLASYFIKACJA AKTYWNYCH

KOSZULKA CZERWONA

Na trasie każdego etapu będą rozegrane lotne finisze punktowane:

1. miejsce – 3 punkty
2. miejsce – 2 punkty
3. miejsce – 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

c) KLASYFIKACJA GÓRSKA

KOSZULKA ZIELONA

Na trasie wyścigu górskie premie będą punktowane:

1. miejsce – 3 punkty
2. miejsce – 2 punkty
3. miejsce – 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

d) KLASYFIKACJA PUNKTOWA.

KOSZULKA BIAŁA

Na mecie każdego etapu zawodnicy będą otrzymywać punkty: za 1 miejsce – 20 pkt, za 2 miejsce 19 pkt,za 20 miejsce 1 pkt. W przypadku równości punktów decyduje miejsce na ostatnio rozegranym etapie.

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

e) KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA

KOSZULKA NIEBIESKA

Zgodnie z artykułem 2.6.016 przepisów UCI klasyfikacja drużynowa będzie prowadzona po każdym dniu na podstawie 3 najlepszych czasów zawodników drużyny, a po etapach poprzez dodanie etapowych czasów drużynowych. Do klasyfikacji drużynowej bonifikaty nie będą wliczane.

f/ KOLEJNOŚĆ KOSZULEK

W przypadku prowadzenia w kilku klasyfikacjach, obowiązuje kolejność koszulek zgodnie z przepisami UCI i PZKol.

g/ BONIFIKATY

Bonifikaty będą przyznawane zgodnie z artykułem 2.6.019 przepisów UCI:

- 1) na lotnych finiszach – 3, 2, 1 sekund dla trzech najlepszych zawodników,
- 2) na metach etapów ze startu wspólnego – 10, 6, 4 sekund dla trzech najlepszych zawodników.

ART. 16. Jazda indywidualna na czas

IV etap zostanie rozegrany jako jazda indywidualna na czas na dystansie 12 km (2 x 6 km).

Zawodnicy mogą startować na rowerach do jazdy na czas opisanych w art. 1.3.021 i 1.3.023

Przepisów UCI. Zawodnicy startują co 1 minuta w kolejności odwrotnej do miejsc zajmowanych po poprzednim etapie.

Podczas pokonywania dystansu jest bezwzględnie zabronione przekraczanie linii środka jezdni lub najeżdżanie na nią – kara 1 min.

W jeździe indywidualnej na czas nie przyznaje się bonifikat.

ART. 17. Ceremonie oficjalne

Zgodnie z przepisami UCI i niniejszym regulaminem do dekoracji, 5-10 minut po przyjeździe na metę zwycięzców, po każdym etapie winno zgłosić się 6 najlepszych zawodników na etapie oraz zawodnicy którzy zajęli miejsca 1-3 na lotnych premiach.

Nagrody zawodników, którzy nie stawili się na oficjalną dekorację pozostają u organizatora.

Koszulka lidera klasyfikacji indywidualnej wręczana będzie każdorazowo przy dekoracji za etap.

ART. 18. Limit czasu

Limit czasu wynosi 10% i obowiązuje na całym dystansie. Limit czasu może być zmieniony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem zgodnie z przepisami.

ART. 19. Nagrody

Ogłoszenie wyników i dekoracja za Mistrzostwo Krajowego Zrzeszenia LZS odbędzie się zgodnie z komunikatem wydanym po etapie.

Nagrody otrzymują:

- A.** 1. zwycięzca wyścigu (I etap wyścigu) ze startu wspólnego:
koszulkę okolicznościową Mistrza Zrzeszenia LZS oraz złoty medal
2. zawodnicy którzy zajęli miejsca 2 i 3 otrzymują medale srebrny i brązowy Mistrzostw Zrzeszenia LZS
- B.** 1. zwycięzca wyścigu jazdy indywidualnej na czas (III etap wyścigu):
koszulkę okolicznościową Mistrza Zrzeszenia LZS oraz złoty medal
2. zawodnicy którzy zajęli miejsca 2 i 3 otrzymują medale srebrny i brązowy Mistrzostw Zrzeszenia LZS.

Ogłoszenie rezultatów etapu i wręczenie nagród za dany etap odbywać się będą po zakończeniu etapu.

Na każdym etapie nagrody otrzymuje pierwszych 6 zawodników w wysokości:

I m. – 750 zł, II m. – 600 zł, III m. – 500 zł, IV m. – 400 zł, V m. – 300 zł, VI m. – 200 zł.

na lotnych premiach zawodnicy otrzymają nagrody pieniężne:

I m. – 300 zł, II m. – 200 zł, III m. – 100 zł.

*** po zakończeniu wyścigu nagrody pieniężne plus puchary otrzymuje pierwszych 10 zawodników w klasyfikacji indywidualnej**

1 m. – 3000 zł 6 m. – 800zł

2 m. – 2500 zł 7 m. – 500 zł

3 m. – 2000 zł 8 m. – 500 zł

4 m. – 1500 zł 9 m. – 500 zł

5 m. – 1000 zł 10 m. – 500 zł

w/w kwoty są kwotami brutto, od których potrącony zostanie podatek od wynagrodzeń.

*** w klasyfikacji końcowej pierwsze 6 drużyn otrzymają puchary, drużyna, która zajmie 1. miejsce otrzyma pamiątkowe koszulki drużynowego zwycięzcy wyścigu,**

*** w końcowej klasyfikacji górskiej, punktowej i na najaktywniejszego zawodnika za 1 miejsce zawodnik otrzyma pamiątkową koszulkę zwycięzcy klasyfikacji oraz puchar.**

UWAGA! wysokość nagród może ulec zmianie (na wyższe) w zależności od pozyskania sponsorów wyścigu.

Ilość lotnych premii na etapach zostanie podana na odprawie technicznej (na etapie minimum 3 premie).

ART. 20. Postanowienia końcowe

Stacje pogotowia ratunkowego współpracujące z wyścigiem i szpitalami je obsługującymi zostały poinformowane o wyścigu i wyraziły zgodę na pomoc w zaistniałych sytuacjach. Stacje Pogotowia Ratunkowego i szpitale znajdują się w miejscowościach: Zamość, Tomaszów Lub., Lublin, Janów Lub., Biłgoraj, Hrubieszów, Chełm, Krasnystaw.

Zawodnicy i sprzęt powinni być ubezpieczeni przez macierzyste kluby.

Za wypadki spowodowane przez zawodników i uczestników trakcie trwania wyścigu organizator nie ponosi odpowiedzialności.

Jeżeli przeciętna prędkość nie przekroczy 40 km/godz. to Komitet Organizacyjny może zmniejszyć nagrody etapowe.

Wyścig zostanie przeprowadzony zgodnie z przepisami sportowymi PZKol. oraz niniejszym regulaminem.

W sprawach dotyczących wyścigu prosimy o kontakt z Dyrektorem Wyścigu Wacławem Słomkowskim tel. 604 643 662

Organizator

KZ LZS Warszawa

WZ LZS Lublin