



**63. MIĘDZYNARODOWY
WYŚCIG KOLARSKI „ORLIKÓW „
PRZYJAŹNI POLSKO – UKRAIŃSKIEJ
im. płk Skopenko**

***MISTRZOSTWA ZRZESZENIA LZS „ORLIKÓW”
REGULAMIN***

ART. 1. CEL

63. Międzynarodowy Wyścig Kolarski Przyjaźni Polsko – Ukrainkiej służy:
- promocji kolarstwa w Polsce i Zrzeszeniu Ludowe Zespoły Sportowe
 - wraz z imprezami towarzyszącymi promuje Polskę i Lubelszczyznę.
 - Pierwszy i drugi etap wyścigu traktowany jest jako Mistrzostwa Krajowego Zrzeszenia Ludowe Zespoły Sportowe w kolarstwie szosowym dla kat. „Orlik”.

ART. 2. ORGANIZATORZY

Organizatorami wyścigu są:

- Krajowe Zrzeszenie Ludowe Zespoły Sportowe w Warszawie
- Wojewódzkie Zrzeszenie Ludowe Zespoły Sportowe w Lublinie

PARTNERZY:

Ministerstwo Sportu i Turystyki
Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego w Lublinie
Miasto Zamość
Polski Związek Kolarski
Ukraińska Federacja Kolarska
Komenda Wojewódzka Policji w Lublinie
Komenda Miejska Policji w Zamościu
Komendy Miejskie/Powiatowe Policji Województwa Lubelskiego
Starostwa, Powiaty, Miasta i Gminy goszczące 63 Międzynarodowy Wyścig Kolarski Przyjaźni Polsko – Ukrainkiej
Lubelski Okręgowy Związek Kolarski
OSiR Zamość
Społeczne Towarzystwo Polska – Ukraina
Sponsorzy

ART. 3. RODZAJ WYSCIGU

Wyścig jest wpisany do kalendarza PZKol i posiada klasę 13.

TERMIN WYSCIGU 7 – 11.08.2019 baza wyścigu m. Zamość

**PRZYJAZD EKIP KOLARSKICH DNIA 6.08.2019 DO GODZ. 20.00
ZAMOŚĆ HOTEL RENESANS UL. GRECKA 6**

ART. 4. UCZESTNICTWO

Prawo startu mają zawodnicy posiadający ważną licencję na rok 2019.

W wyścigu mogą brać udział zawodnicy kat. U23/ Orlik – urodzeni 1997-2000 r.

Do udziału w wyścigu dopuszczeni zostaną dodatkowo zawodnicy urodzeni w roku 2001 (ostatni rok juniora) - zgoda PZKol i Ukraińskiej Federacji Kolarskiej.

63. Wyścig Przyjaźni Polsko – Ukraińskiej im. płk. Skopenko jest otwarty dla ekip narodowych, regionalnych, klubowych. Drużyny z Ukrainy nie są traktowane jak drużyny zagraniczne (nie obowiązuje limit 3 drużyn).

Każdy klub może zgłosić maksymalnie 7 zawodników w jednej drużynie i dowolną ilość osób towarzyszących. Klub może zgłosić dowolną ilość drużyn. Dopuszcza się do startu ekip mniej liczne ,oraz zawodników indywidualnych.

ART. 5. BIURO WYŚCIGU

Biuro wyścigu czynne będzie w dniach :

- **dnia 6.08.2019 w Hotelu Renesans Zamość ul. Grecka 6 w godz. 15.00 - 21.00**
- **dnia 7.08.2019 w godz. 9.00 - 11.00 j.w.**
- **Wydawanie numerów startowych odbędzie się w Biurze Wyścigu 7.08.2019**

Odprawa techniczna w obecności Komisji Sędziowskiej odbędzie się 7.08.2019 o godz. 10.00 w sali konferencyjnej hotelu Renesans - Zamość

UWAGA: w czasie trwania wyścigu Biuro Wyścigu zostanie usytuowane w Hotelu Renesans ul. Grecka 6 i czynne będzie przez 3 godziny po zakończeniu każdego etapu.

ART. 6. ZGŁOSZENIA

Zgłoszenia drużyny należy dokonać do dnia 24.07.2019 na adres:

Wojewódzkie Zrzeszenie LZS, 20-609 Lublin, ul Filaretów 44;

poczta elektroniczna na adres lzswaclaw@op.pl

Zgłoszenie musi być podpisane przez Prezesa Klubu

Zgłoszone drużyny opłacają start swoich zawodników. /wysokość opłat w pkt. „Zasady finansowania”

ART. 7. ZASADY FINANSOWANIA / zakwaterowanie i wyżywienie

Koszty organizacyjne pokrywają organizatorzy

Ekipy uczestniczące w wyścigu dokonują wpłaty na rzecz organizatora

1.startowe - zgodnie z przepisami PZKol - za każdy dzień startowy

2. Wpisowe uczestników 5 dni x120 zł = 600 zł od osoby za cały wyścig /noclegi – hotel 3 * plus wyżywienie – śniadania ,kolacje – bufet ,obiad serwowany .

Oplata na miejscu /podczas zbiórki zawodników dn. 06.08.2019

ZAKWATEROWANIE EKIP TYLKO W HOTELACH 3*

ART. 8. RADIO WYŚCIGU

Radio Wyścigu będzie zabezpieczało wszystkie pojazdy uczestniczące w wyścigu. Częstotliwości podamy na odprawie technicznej

ART. 9. NEUTRALNA POMOC TECHNICZNA

Organizator nie zapewnia pojazdów neutralnych

11 ART. 10. LIMIT CZASU

Limit czasu wynosi 10% i obowiązuje na całym dystansie. Limit czasu może być zmieniony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem zgodnie z przepisami.

ART. 11. KLASYFIKACJE i BONIFIKATY

Wyścig prowadzony jest w następujących klasyfikacjach:

- | | |
|-----------------------------|--------------------|
| - indywidualnej generalnej | żółta koszulka |
| - najaktywniejszego kolarza | czerwona koszulka |
| - górskiej | zielona koszulka |
| - punktowej | biała koszulka |
| - drużynowej | niebieska koszulka |

a/ KLASYFIKACJA INDYWIDUALNA GENERALNA – KOSZULKA ŻÓŁTA

Klasyfikacja indywidualna będzie prowadzona zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.015.

12 b/ KLASYFIKACJA AKTYWNA – KOSZULKA CZERWONA

Na trasie każdego etapu będą rozegrane lotne finisze punktowane:

- 1 miejsce – 3 punkty
- 2 miejsce – 2 punkty
- 3 miejsce – 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

c/ KLASYFIKACJA GÓRSKA – KOSZULKA ZIELONA

Na trasie wyścigu górskie premie będą punktowane:

- 1 miejsce 3 punkty
- 2 miejsce 2 punkty
- 3 miejsce 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

d/ KLASYFIKACJA PUNKTOWA – KOSZULKA BIAŁA

Na mecie każdego etapu zawodnicy będą otrzymywać punkty: za 1 miejsce – 20 pkt, za 2 miejsce 19 pkt, itd.

za 20 miejsce 1 pkt. Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

e/ KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA – KOSZULKA NIEBIESKA

Zgodnie z artykułem 2.6.016 przepisów UCI klasyfikacja drużynowa będzie prowadzona po każdym dniu na podstawie 3 najlepszych czasów zawodników drużyny, a po etapach poprzez dodanie etapowych czasów drużynowych. Do klasyfikacji drużynowej bonifikaty nie będą wliczane. Drużyny nie mające 3 zawodników nie będą uwzględniane w klasyfikacji drużynowej.

f/ KOLEJNOŚĆ KOSZULEK

W przypadku prowadzenia w kilku klasyfikacjach, obowiązuje kolejność koszulek zgodnie z przepisami UCI i PZKol.

g/ BONIFIKATY

Bonifikaty będą przyznawane zgodnie z artykułem 2.6.019 przepisów UCI:

- na lotnych finiszach - 3, 2, 1 sekund dla trzech najlepszych zawodników;
- na metach etapów ze startu wspólnego - 10, 6, 4 sekund dla trzech najlepszych zawodników.

Na każdym etapie będą maksymalnie 3 lotne premie. Na etapach mogą zostać zorganizowane tzw. premie specjalne, które uwzględnia się w klasyfikacji aktywnej, nie ma jednak za nie bonifikat czasowych. Ostateczna ilość i rodzaj premii zostanie podana na odprawie technicznej.

13 ART. 12. NAGRODY

Ogłoszenie wyników i dekoracja za Mistrzostwo Krajowego Zrzeszenia LZS odbędzie się zgodnie z komunikatem wydanym po etapie.

Nagrody otrzymują:

A. Wyścig ze startu wspólnego / I etap wyścigu/ :

1. Zwycięzca – koszulkę okolicznościową Mistrza Zrzeszenia LZS oraz złoty medal
2. Zawodnicy którzy zajęli miejsca 2 i 3 – medale srebrny i brązowy Mistrzostw Zrzeszenia LZS

B. Jazda indywidualna na czas / II etap wyścigu/

1. Zwycięzca – koszulkę okolicznościową Mistrza Zrzeszenia LZS oraz złoty medal
2. Zawodnicy, którzy zajęli miejsca 2 i 3 – medale srebrny i brązowy Mistrzostw Zrzeszenia LZS

Ogłoszenie rezultatów etapu i wręczenie nagród za dany etap odbywać się będą po zakończeniu etapu.

Na każdym etapie nagrody otrzymuje pierwszych 6 zawodników w wysokości :

I m. – 750 zł II m. – 600 zł III m. – 500 zł IV m – 400 zł. V m – 300 zł. VI m. – 200 zł

Etap jazdy indywidualnej na czas:

I m. – 500 zł II m. – 400 zł III m. – 300 zł IV,V, VI m. – 200 zł

Na lotnych premiach zawodnicy otrzymają nagrody pieniężne

I m. – 300 zł II m. – 200 zł III m. - 100 zł.

Jeżeli przeciętna prędkość nie przekroczy 40 km/godz., Komitet Organizacyjny może zmniejszyć wysokość nagród etapowych.

Po zakończeniu wyścigu nagrody pieniężne plus puchary otrzymuje pierwszych 10 zawodników w klasyfikacji indywidualnej

1 m. – 3000 zł	6 m. – 800zł
2 m. – 2500 zł	7 m. – 500 zł
3 m. – 2000 zł	8 m. – 500 zł
4 m. – 1500 zł	9 m. – 500 zł
5 m. – 1000 zł	10 m. – 500 zł

w/w kwoty są kwotami brutto, od których potrącony zostanie podatek od wynagrodzeń.

W klasyfikacji końcowej pierwsze 6 drużyn otrzyma puchary, drużyna która zajmie 1 miejsce otrzyma pamiątkowe koszulki drużynowego zwycięzcy wyścigu.

W końcowej klasyfikacji górskiej, punktowej i najaktywniejszego zawodnika za 1 miejsce zawodnik otrzyma pamiątkową koszulkę zwycięzcy klasyfikacji oraz puchar.

ART. 13. CEREMONIE OFICJALNE

Po każdym etapie zawodnicy ,którzy zajęli miejsca 1 – 6 na etapie ,oraz zawodnicy , którzy zajęli miejsca 1-3 na LOTNYCH PREMIACH, muszą zgłosić się do dekoracji **5 minut** po przyjeździe na metę zwycięzców .

Nagrody zawodników którzy nie stawili się na oficjalną dekorację pozostają u organizatora.

Koszulka Lidera klasyfikacji indywidualnej wręczana będzie każdorazowo przy dekoracji za etap.

14 ART. 14. KARY

15

16 W zakresie kar obowiązują przepisy PZKol.

ART. 15. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU NA WYŚCIGU

Kierowcy pojazdów uczestniczących w wyścigu oraz zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego wynikającego z kodeksu drogowego oraz obowiązujących zasad poruszania się w kolumnie wyścigu.

Bezpieczeństwo kolumny wyścigu zapewnione będzie siłami policji, do obowiązków której należy:

- zatrzymywanie pojazdów jadących z przeciwka , poruszających się w tym samym kierunku lub w innych kierunkach na czas przejazdu kolumny wyścigu
- ostrzeganie w przypadku powstania przeszkody lub innego niebezpieczeństwa
- Kolarze uczestniczący w wyścigu poruszają się w jednej zwartej kolumnie całą szerokością jezdni za pojazdami pilotującymi wyścig.
- Kolarze, którzy odpadną od głównego peletonu / zwartej kolumny/ mają obowiązek poruszać się prawą stroną, zachować szczególną ostrożność i stosować do przepisów ruchu drogowego.

Te ostrzeżenia odnoszą się do zawodników oraz do kierowców pojazdów uczestniczących w wyścigu. W każdym przypadku kierowcy obowiązani są przestrzegać pierwszeństwa przejazdu samochodów pomocy technicznej w przypadku jej wezwania. Zwraca się również uwagę motocyklistom i kierowcom na zachowanie szczególnej ostrożności podczas znajdowania się blisko zawodników.

ART. 16. KOLEJNOŚĆ WOZÓW TECHNICZNYCH

Przed pierwszym etapem kolejność wozów technicznych zostanie ustalona zgodnie z poniższymi zasadami:

1. Wozy techniczne ekip, których kierownicy będą obecni na odprawie technicznej
2. Wozy techniczne ekip, których kierownicy nie będą obecni na odprawie technicznej

W obrębie każdej grupy kolejność zostanie ustalona w drodze losowania podczas odprawy technicznej.

Na kolejnych etapach kolejność pojazdów ustalana jest na podstawie miejsc zajmowanych przez najlepszego zawodnika każdej ekipy w indywidualnej generalnej klasyfikacji czasowej.

ART. 17. ZABEZPIECZENIE MEDYCZNE

Organizator zabezpiecza dwie karetki pogotowia wraz z obsługą. Pomoc medyczna będzie zapewniona również po zakończeniu etapu wg. potrzeb w miejscu zakwaterowania.

Stacje pogotowia ratunkowego współpracujące z wyścigiem i szpitalami je obsługującymi zostaną poinformowane o wyścigu z prośbą o pomoc w zaistniałych sytuacjach. Stacje Pogotowia ratunkowego i szpitale znajdują się w miejscowościach :

Zamość, Tomaszów Lubelski, Lublin, Janów Lubelski, Biłgoraj, Hrubieszów, Chełm, Krasnystaw.

RT. 18. PROGRAM I TRASA WYŚCIGU

Wyścig jest organizowany w okresie 09- 13.08.2019 i składa się z 6 etapów. **Baza wyścigu zlokalizowana jest w Zamościu.**

PROGRAM WYŚCIGU:

6.08. 2019 /wtorek / PRZYJAZD EKIP

przyjazd do godz. 18.00 – Zamość - hotel Renesans, ul. Grecka 6

godz. 19.00 – 20.00 kolacja w miejscu zakwaterowania

godz. 20.30 – weryfikacja , przyjmowanie wpisowego Zamość Hotel Renesans ul. Grecka 6

7.08. 2019 /środa / I etap 150 km Mistrzostwa KZ LZS

8.08.2019 /czwartek/ II etap – 19 km jazda indywidualna na czas Mistrzostwa KZ LZS

8.08.2019 /czwartek III etap – 120 km

9.08 2019 /piątek/ IV – 140 km

10.08.2019 /sobota/ V etap – 150km

11.08.2019 /niedziela/ VI etap – 130 km

Szczegółowy program i trasa wyścigu zostanie opublikowana w dodatkowym przewodniku i rozdana ekipom na odprawie technicznej.

ART. 19. JAZDA INDYWIDUALNA NA CZAS

II etap zostanie rozegrany jako jazda indywidualna na czas na dystansie 19km (2 x 9,5km). Zawodnicy mogą startować na rowerach do jazdy na czas opisanych w art. 1.3.021 i 1.3.023 Przepisów UCI. Zawodnicy startują co 1 minuta w kolejności odwrotnej do miejsc zajmowanych w klasyfikacji generalnej po poprzednim etapie.

Podczas pokonywania dystansu jest bezwzględnie zabronione przekraczanie linii środka jezdni lub najeżdżanie na nią - kara – 1min.

W jeździe indywidualnej na czas nie przyznaje się bonifikat.

ART. 20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Zawodnicy ,osoby towarzyszące oraz sprzęt sportowy kluby /drużyny/ ubezpieczają we własnym zakresie. Za wypadki spowodowane przez zawodników i uczestników w trakcie trwania wyścigu organizator nie ponosi odpowiedzialności.

W sprawach nie uregulowanych niniejszym regulaminem decyduje Sędzia Główny w porozumieniu z Organizatorem.

W sprawach dotyczących wyścigu prosimy o kontakt z :

Dyrektorem Wyścigu Wacławem Słomkowskim tel. 604 643 662 lub

Przew. Kom. Org – Józefem Poteruchą tel. 508 108 900

**Organizator
KZ LZS Warszawa
WZ LZS Lublin**