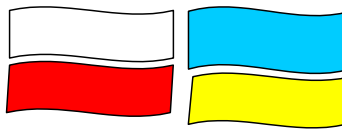




Ministerstwo
Sportu i Turystyki



Dobra
Drużyna
PZU



66 MIĘDZYNARODOWY WYŚCIG KOLARSKI ORLIKÓW „PRZYJAŹNI POLSKO – UKRAIŃSKIEJ”

REGULAMIN

Impreza dofinansowywana ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki

ART. 1. CELE

A. SPOŁECZNE:

- potępienie agresji Rosji wobec Narodu Ukraińskiego
- pomoc sportowcom Ukrainy – umożliwienie kolarzom z Ukrainy startu w wyścigu.

B. SPORTOWE:

66 Międzynarodowy Wyścig Kolarski Przyjaźni Polsko – Ukraińskiej służy:

- promowaniu i upowszechnianiu sportu na terenach wiejskich i małomiasteczkowych,
- promocji kolarstwa w Polsce i Zrzeszeniu Ludowe Zespoły Sportowe,
- wraz z imprezami towarzyszącymi promocji Polski i Lubelszczyzny.

Pierwszy i drugi etap wyścigu traktowany jest jako Mistrzostwa Krajowego Zrzeszenia Ludowe Zespoły Sportowe w kolarstwie szosowym dla kat. „Orlik”.

ART. 2. ORGANIZATORZY

Organizatorami wyścigu są:

- Krajowe Zrzeszenie Ludowe Zespoły Sportowe w Warszawie
- Wojewódzkie Zrzeszenie Ludowe Zespoły Sportowe w Lublinie

PARTNERZY i SPONSORZY:

Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego w Lublinie

Miasto Zamość

Polski Związek Kolarski

Lubelski Okręgowy Związek Kolarski

PZU S.A.

Totalizator Sportowy Sp. z o.o.

Ukraińska Federacja Kolarska

Komenda Wojewódzka Policji w Lublinie

Komenda Miejska Policji w Zamościu

Komendy Miejskie/Powiatowe Policji Województwa Lubelskiego

Starostwa Powiatowe, oraz Miasta i Gminy goszczące 66 Międzynarodowy Wyścig Kolarski Przyjaźni Polsko – Ukraińskiej

OSiR Zamość

Spółeczne Towarzystwo Polska – Ukraina

ART. 3. RODZAJ WYSCIGU

Wyścig jest wpisany do kalendarza PZKOl i posiada klasę 13.

TERMIN WYSCIGU: 9 - 12.08 2022

BAZA WYSCIGU ZAMOŚĆ - TRASY ROZTOCZE WOJ. LUBELSKIE

PRZYJAZD EKIP KOLARSKICH DNIA 8.08.2022 DO GODZ. 20.00

ZAMOŚĆ HOTEL JUBILAT UL. KARDYNAŁA WYSŃSKIEGO 52

ART. 4. UCZESTNICTWO.

Prawo startu mają zawodnicy posiadający ważną licencję na rok 2022.

W wyścigu mogą brać udział zawodnicy kat. U23/ Orlik – urodzeni 2000-2003 r.

Do udziału w wyścigu dopuszczeni zostaną dodatkowo zawodnicy urodzeni w roku 2004-2005 JUNIORZY - zgoda PZKol.

66. Wyścig Przyjaźni Polsko – Ukrainskiej jest otwarty dla ekip narodowych, regionalnych, klubowych.

Każdy klub, zgodnie z art 2.2.007 może zgłosić maksymalnie 8 zawodników w jednej drużynie i dowolną ilość osób towarzyszących. Dopuszcza się do startu ekipy mniej liczne oraz zawodników indywidualnych.

UWAGA !!! W MISTRZOSTWACH POLSKI KZ LZS /start wspólny , jazda indywidualna na czas/ KLASYFIKOWANI BĘDĄ TYLKO ZAWODNICY REPREZENTUJĄCY KLUBY ZRZESZENIA LZS , ORAZ POSIADAJACY OBYWATELSTWO POLSKIE ..

ART. 5. BIURO WYŚCIGU

Biuro wyścigu czynne będzie w dniach :

– dnia 8.08.2022 w Hotelu Jubilat - Zamość ul. Kard. Wyszyńskiego w godz. 16.00 - 20.00

Odprawa techniczna w obecności Komisji Sędziowskiej odbędzie się 8.08.2022 o godz. 20.00 w sali konferencyjnej hotelu Jubilat - Zamość

UWAGA: w czasie trwania wyścigu Biuro Wyścigu zostanie usytuowane w Hotelu Jubilat ul. Wyszyńskiego 52 i czynne będzie przez 3 godziny po zakończeniu każdego etapu.

ART. 6. ZGŁOSZENIA

ZGŁOSZENIA DRUŻYNY NALEŻY DOKONAĆ DO DNIA 28 .07.2022 do:

Wojewódzkiego Zrzeszenia LZS, 20-609 Lublin, ul Filaretów 44;

pocztą elektroniczną na adres lzswaclaw@op.pl ew. lzslublin@op.pl

zgłoszone drużyny opłacają start swoich zawodników. /wysokość opłat w pkt. „Zasady finansowania”

ART. 7. ZASADY FINANSOWANIA / zakwaterowanie i wyżywienie

Koszty organizacyjne pokrywają organizatorzy

ZAKWATEROWANIE I WYŻYWIENIE EKIP TYLKO W HOTELACH 3*

UWAGA! - ORGANIZATOR WYŚCIGU ZAPEWNIĄ WSZYSTKIM UCZESTNIKOM ZAKWATEROWANIE I WYŻYWIENIE W HOTELACH RENESANS I JUBILAT 3*, KTÓRE SĄ SPONSORAMI I WSPÓLORGANIZATORAMI WYŚCIGU

Ekipy uczestniczące w wyścigu dokonują wpłaty za uczestnictwo w wysokości:

1. startowe – zgodnie z przepisami PZKol za każdy dzień wyścigu
2. wpisowe za zakwaterowanie i wyżywienie 150,00 dziennie - tj. 4 dni pobytu razem za jednego uczestnika 600 zł. płatne gotówką po przyjeździe na wyścig /śniadania, kolacje w formie bufetu, obiad serwisowany/

ART. 8. RADIO WYŚCIGU

Radio Wyścigu będzie zabezpieczało wszystkie pojazdy uczestniczące w wyścigu. Częstotliwości

podamy na odprawie technicznej.

ART. 9. NEUTRALNA POMOC TECHNICZNA

Organizator nie zapewnia pojazdów neutralnych.

11

12 **ART. 10. LIMIT CZASU**

Limit czasu wynosi 10% i obowiązuje na całym dystansie za wyjątkiem jazdy indywidualnej na czas. Limit czasu może być zmieniony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem zgodnie z przepisami.

ART. 11. KLASYFIKACJE i BONIFIKATY

Wyścig prowadzony jest w następujących klasyfikacjach:

- | | |
|-----------------------------|--------------------|
| – indywidualnej generalnej | żółta koszulka |
| – najaktywniejszego kolarza | czerwona koszulka |
| – górskiej | zielona koszulka |
| – punktowej | biała koszulka |
| – drużynowej | niebieska koszulka |

a/ KLASYFIKACJA INDYWIDUALNA GENERALNA – KOSZULKA ŻÓŁTA

Klasyfikacja indywidualna będzie prowadzona zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.015.

13 b/ KLASYFIKACJA AKTYWNYCH – KOSZULKA CZERWONA

Na trasie każdego etapu będą rozegrane lotne finisze punktowane:

- 1 miejsce – 3 punkty
- 2 miejsce – 2 punkty
- 3 miejsce – 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

W przypadku równej liczby punktów w klasyfikacji aktywnych, o wyższym miejscu decyduje:

1. liczba wygranych lotnych premii
2. wyższe miejsce w indywidualnej klasyfikacji generalnej po etapie.

c/ KLASYFIKACJA GÓRSKA – KOSZULKA ZIELONA

Na trasie wyścigu górskie premie będą punktowane:

- 1 miejsce 3 punkty
- 2 miejsce 2 punkty
- 3 miejsce 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

d/ KLASYFIKACJA PUNKTOWA – KOSZULKA BIAŁA

Na mecie każdego etapu zawodnicy będą otrzymywać punkty: za 1 miejsce – 20 pkt, za 2 miejsce 19 pkt, itd. za 20 miejsce 1 pkt. Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.z zaznaczeniem, że zawodnicy nie zdobywają punktów do klasyfikacji punktowej na lotnych premiach.

e/ KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA – KOSZULKA NIEBIESKA

Zgodnie z artykułem 2.6.016 przepisów UCI klasyfikacja drużynowa będzie prowadzona po każdym dniu na podstawie 3 najlepszych czasów zawodników drużyny, a po etapach poprzez dodanie etapowych czasów drużynowych. Do klasyfikacji drużynowej bonifikaty nie będą wliczane. Drużyny nie mające 3 zawodników nie będą uwzględniane w klasyfikacji drużynowej.

f/ KOLEJNOŚĆ KOSZULEK

W przypadku prowadzenia w kilku klasyfikacjach, obowiązuje kolejność koszulek zgodnie z przepisami UCI i PZKol.

LIDERZY KAŻDEJ KLASYFIKACJI ,NA KAŻDYM ETAPIE JADĄ OBOWIAZKOWO W KOSZULKACH LIDERÓW WYŚCIGU.

g/ BONIFIKATY

Bonifikaty będą przyznawane zgodnie z artykułem 2.6.019 przepisów UCI:

Na każdym etapie ze startu wspólnego /etapy 1,4, 5 / będą przyznawane bonifikaty 10, 6, 4 sekund, a na półetapie ze startu wspólnego /3 -ci / - 6, 4, 2 sekund

Na każdym etapie będą 3 lotne premie. Na etapach mogą zostać zorganizowane tzw. premie specjalne, które uwzględnia się w klasyfikacji aktywnych, nie ma jednak za nich bonifikat czasowych. Ostateczna ilość i rodzaj premii zostanie podana na odprawie technicznej.

14 ART. 12. NAGRODY

Ogłoszenie rezultatów etapu i wręczenie nagród za dany etap odbywać się będą po zakończeniu etapu.

Na każdym etapie nagrody otrzymuje pierwszych 6 zawodników w wysokości :

I m. – 750 zł II m. – 500 zł III m. – 400 zł IV m – 300 zł. V m – 200 zł. VI m. – 200 zł

Etap jazdy indywidualnej na czas:

I m. – 500 zł II m. – 400 zł III m. – 300 zł IV,V, VI m. – 200 zł

Na lotnych premiach / 2 premie / zawodnicy otrzymają nagrody pieniężne

I m. – 300 zł II m. – 200 zł III m. - 100 zł.

Jeżeli przeciętna prędkość nie przekroczy 40 km/godz.. Komitet Organizacyjny może zmniejszyć wysokość nagród etapowych.

PO ZAKOŃCZENIU WYŚCIGU :

A. za Mistrzostwa Krajowego Zrzeszenia LZS ze startu wspólnego / klasyfikowani tylko zawodnicy klubów Zrzeszenia LZS /

- koszulka Mistrza KZ LZS
- puchary za miejsca 1,2,3 -cie
- medale - złoty ,srebrny brązowy
- nagrody pieniężne 1m. 500,- 2 m. 300, 3 m. 200,-

B za Mistrzostwa Krajowego Zrzeszenia LZS -jazda indywidualna na czas / klasyfikowani tylko zawodnicy klubów Zrzeszenia LZS /

- koszulka Mistrza KZ LZS
- puchary za miejsca 1,2,3 -cie
- medale - złoty ,srebrny brązowy
- nagrody pieniężne 1m. 500,- 2 m. 300, 3 m. 200,-

C. ZA 66 WYŚCIG

- nagrody pieniężne plus puchary otrzymuje pierwszych 10 zawodników w klasyfikacji indywidualnej

1 m. – 2200 zł	6 m. – 700zł
2 m. – 1900 zł	7 m. – 500 zł
3 m. – 1600 zł	8 m. – 500 zł
4 m. – 1200 zł	9 m. – 500 zł
5 m. – 900 zł	10 m. – 500 zł

w/w kwoty są kwotami brutto, od których potrącony zostanie podatek od wynagrodzeń, wysokość nagród może być wyższa jeśli pozyskamy wsparcie sponsorów.

- w drużynowej klasyfikacji końcowej pierwsze 6 drużyn otrzyma puchary, drużyna która zajmie 1 miejsce otrzyma pamiątkowe koszulki drużynowego zwycięzcy wyścigu.
- w końcowej klasyfikacji górskiej, punktowej i najaktywniejszego zawodnika za 1 miejsce zawodnik otrzyma pamiątkową koszulkę zwycięzcy klasyfikacji oraz puchar.

ART. 13. CEREMONIE OFICJALNE

Po każdym etapie zawodnicy, którzy zajęli miejsca 1 – 6 na etapie oraz zawodnicy, którzy zajęli miejsca 1-3 na LOTNYCH PREMIACH, muszą zgłosić się do dekoracji **5 minut** po przyjeździe na metę zwycięzców.

Nagrody zawodników którzy nie stawili się na oficjalną dekorację pozostają u organizatora.

Koszulki liderów w poszczególnych klasyfikacjach wręczane będą każdorazowo przy dekoracji za etap.

15 ART. 14. KARY

16

17 W zakresie kar obowiązują przepisy PZKol.

ART. 15. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU NA WYŚCIGU

Kierowcy pojazdów uczestniczących w wyścigu oraz zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego wynikającego z kodeksu drogowego oraz obowiązujących zasad poruszania się w kolumnie wyścigu.

Bezpieczeństwo kolumny wyścigu zapewnione będzie siłami policji, do obowiązków której należy:

- zatrzymywanie pojazdów jadących z przeciwka, poruszających się w tym samym kierunku lub w innych kierunkach na czas przejazdu kolumny wyścigu
- ostrzeganie w przypadku powstania przeszkody lub innego niebezpieczeństwa
- Kolarze uczestniczący w wyścigu poruszają się w jednej zwartej kolumnie całą szerokością jezdni za pojazdami pilotującymi wyścig.
- Kolarze, którzy odpadną od głównego pelotonu / zwartej kolumny/ mają obowiązek poruszać się prawą stroną, zachować szczególną ostrożność i stosować do przepisów ruchu drogowego.

Te ostrzeżenia odnoszą się do zawodników oraz do kierowców pojazdów uczestniczących w wyścigu. W każdym przypadku kierowcy obowiązani są przestrzegać pierwszeństwa przejazdu samochodów pomocy technicznej w przypadku jej wezwania. Zwraca się również uwagę motocyklistom i kierowcom na zachowanie szczególnej ostrożności podczas znajdowania się blisko zawodników.

ART. 16. KOLEJNOŚĆ WOZÓW TECHNICZNYCH

Kolejność wozów technicznych będzie zgodna z przepisami UCI art. 2.6.034.

ART. 17. ZABEZPIECZENIE MEDYCZNE

Organizator zabezpiecza dwie karetki pogotowia wraz z obsługą. Pomoc medyczna będzie zapewniona również po zakończeniu etapu wg. potrzeb w miejscu zakwaterowania.

Stacje pogotowia ratunkowego współpracujące z wyścigiem i szpitalami je obsługującymi zostaną poinformowane o wyścigu z prośbą o pomoc w zaistniałych sytuacjach. Stacje Pogotowia ratunkowego i szpitale znajdują się w miejscowościach:

Zamość, Tomaszów Lubelski, Biłgoraj, Hrubieszów, Chełm,

ART. 18. PROGRAM I TRASA WYŚCIGU

Wyścig jest organizowany w okresie 8 – 12 .08 .2022 i składa się z 5 etapów. **Baza wyścigu zlokalizowana jest w Zamościu.**

PROGRAM WYŚCIGU:

8,08.2022 /poniedziałek / PRZYJAZD EKIP

przyjazd od godz. 16.00 – 20.00 Zamość - hotel Jubilat ul. Kardynała Wyszyńskiego przyjmowanie zgłoszeń, przyjmowanie wpisowego, weryfikacja, wydawanie numerów startowych. .

godz. 19.00 – 20.00 kolacja w miejscu zakwaterowania

UWAGA godz. 20.00.00 odprawa techniczna trenerów i sędziów hotel Jubilat .

9.08. 2022 /wtorek / g. 11.00 I etap 150 km Mistrzostwa KZ LZS

10.08.2022 /środa / II etap – g. 10.00 19 km jazda indywidualna na czas

Mistrzostwa KZ LZS

10.08.2022 /środa /III etap – g. 16.00 - 125 km

11.08 2022 /czwartek/ IV – g. 11.00 140 km

12.08.2022 /piątek V etap – g. 10.00 130 km

Szczegółowy program i trasa wyścigu zostanie opublikowana w dodatkowym przewodniku i rozdana ekipom na odprawie technicznej.

ART. 19. JAZDA INDYWIDUALNA NA CZAS

II etap zostanie rozegrany jako jazda indywidualna na czas na dystansie 19km (2 x 9,5km). Zawodnicy mogą startować na rowerach do jazdy na czas opisanych w art. 1.3.021 i 1.3.023 Przepisów UCI. Zawodnicy startują co 1 minutę w kolejności odwrotnej do miejsc zajmowanych w klasyfikacji generalnej po poprzednim etapie.

Podczas pokonywania dystansu jest bezwzględnie zabronione przekraczanie linii środka jezdni lub najeżdżanie na nią - kara zgodnie z przepisami PZKol.

W jeździe indywidualnej na czas nie przyznaje się bonifikat.

ART. 20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Zawodnicy, osoby towarzyszące oraz sprzęt sportowy kluby /drożyny/ ubezpieczają we własnym zakresie. Za wypadki spowodowane przez zawodników i uczestników w trakcie trwania wyścigu organizator nie ponosi odpowiedzialności.

W sprawach nie uregulowanych niniejszym regulaminem decyduje Sędzia Główny w porozumieniu z organizatorem.

Zgodnie z art. 13 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 roku (tzw. „RODO”) informujemy, że administratorem danych osobowych uczestników 66 Międzynarodowego Wyścigu Kolarskiego „Orlików „ Przyjaźni Polsko – Ukrainskiej jest Krajowe Zrzeszenie LZS w Warszawie, z siedzibą przy ul. S. Krzyżanowskiego 46 a, 01-220 Warszawa oraz Wojewódzkie Zrzeszenia LZS w Lublinie z siedzibą przy ul. Filaretów 44, 20-609 Lublin (nr tel: 81 528-01-22, 81 525-77-60, adres e-mail: lzslublin@op.pl). Dane osobowe będą przetwarzane w związku z realizacją obowiązku prawnego ciężącego na administratorze (art. 6.ust 1 lit. c i art. 9 ust. 2 lit. g RODO) jak również na potrzeby realizacji zawodów sportowych (komunikaty, informacje prasowe, strona internetowa). Dane osobowe będą przetwarzane przez okres realizacji zadania, a następnie przechowywane na podstawie przepisów prawa o archiwizacji dokumenty.

Wyścig odbędzie się zgodnie z obowiązującymi w terminie wyścigu Rozporządzeniami Rady Ministrów w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii.

W sprawach dotyczących wyścigu prosimy o kontakt z:

Dyrektorem Wyścigu Waclawem Słomkowskim tel. 604 643 662

Przew. Kom. Org – Józefem Poteruchą tel. 508 108 900

**Organizator
KZ LZS Warszawa
WZ LZS Lublin**